



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle manuelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.05

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:								
(Genehmigungsbereich des EBA)											
<p>Profildaten</p>											
<p>Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm</p>											
<p>Planer/Verfasser: A.T. Göttsch Ingenieurin im Bauwesen Eisenfelder Straße 17 47229 Breyer</p>		<p>Auftrag Nr.:</p> <table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>03.2023</td> <td>Kaiser</td> </tr> <tr> <td>03.2023</td> <td>Kaiser</td> </tr> <tr> <td>03.2023</td> <td>Krenz</td> </tr> </table>		Datum	Name	03.2023	Kaiser	03.2023	Kaiser	03.2023	Krenz
Datum	Name										
03.2023	Kaiser										
03.2023	Kaiser										
03.2023	Krenz										
<p>Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS) Rundstraße 1 30173 Hannover</p>		<p>Planung: DB Engineering & Consulting GmbH DB NETZE Rundstraße 1 30173 Hannover</p>									
<p>Maßstab: 1:5000</p>		<p>Blatt 5 von 30</p>									
<p>2. Quartal 2023 KW 13-26 - KW 16 2023 17.04.2023 - 22.04.2023, Tagzeitraum</p>		<p>Baulärm</p>									
<p>PFA 1 Bau-km 101,340 bis km 104,970</p>		<p>Einwirkungen (Lärmmodelle): Hörsch- und Koordinatensystem</p>									
<p>Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III</p>											
<p>Strecke: 1522 Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf</p>											
<p>Bauwerksnummer</p>		<p>Brückennummer</p>									
Strecke	Bau-Kilometer	Karte	Barcode								
1522	100+841 - 109+728										